

L'Audi A5 plus attractive que jamais

- **Harmonie sportive et élégance dynamique au niveau du design**
- **Nouveau concept d'interface tactile MMI**
- **Des modèles S TDI délivrant 700 Nm de couple : un dynamisme et une efficacité renforcés grâce au système électrique de 48 V et à l'EPC**

L'Audi A5 Sportback, la A5 Coupé et la A5 Cabriolet affichent désormais un nouveau style plus énergique et disposent du module de commande tactile MMI à la pointe de la technologie. La technologie d'hybridation légère offre un confort rehaussé tout en réduisant la consommation de carburant. Secondé par un compresseur électrique et un système électrique de 48 V, le moteur 3.0 TDI équipant la nouvelle mouture des Audi S5 Sportback et S5 Coupé leur garantit des performances impressionnantes.

Un design extérieur synonyme de sportivité

La nouvelle mouture de l'Audi A5 se caractérise par un style dynamique empruntant des éléments au nouveau langage stylistique du segment supérieur. En 2007 déjà, la première génération de la A5 fascinait par sa ligne sportive et harmonieuse. En 2016, la deuxième génération ajoutait au style de nouveaux accents plus tranchés. Aujourd'hui, Audi a sensiblement remodelé le style extérieur de la A5, avec en particulier une face avant exprimant un caractère encore plus dynamique. La calandre Singleframe à la structure en nid d'abeilles est plus plate et un peu plus large. Les ouïes de ventilation surmontant la calandre évoquent l'Audi Sport quattro de 1984. Dans sa partie inférieure, le pare-chocs est marqué par la présence d'une lame qui intègre de larges prises d'air. La silhouette latérale apparaît plus svelte grâce à un nouveau seuil de porte. À l'arrière, un diffuseur intégrant des embouts d'échappement trapézoïdaux renforce la stature trapue de la nouvelle A5.

Toutes les variantes de carrosserie et de motorisation de la gamme A5 sortent de l'usine avec des phares LED de série. En option, Audi propose les phares matriciels LED avec des feux arrière LED intégrant des clignotants dynamiques. Les clients optant pour la finition coiffant la gamme bénéficient de phares matriciels LED avec l'éclairage Audi laser, des feux arrière LED avec clignotants dynamiques et des séquences d'éclairage dynamique.

Dans l'habitacle des modèles A5, les lignes horizontales sont dominantes. La console d'instruments est focalisée sur le grand écran tactile du module MMI, le centre de contrôle du nouveau système opérationnel, qui est légèrement orienté vers le conducteur. Le pack d'éclairage contour/ambiance multicolore met en valeur l'espace intérieur dans l'obscurité. Cet équipement est de série avec la finition Audi design selection.

Une connectivité innovante

Équipée du nouveau module tactile MMI et dotée d'une connectivité renforcée, l'Audi A5 offre une expérience utilisateur comparable à celle d'un smartphone moderne. Un écran tactile de 10,1 pouces à retour acoustique remplace le bouton-poussoir rotatif des modèles antérieurs. Le graphisme est épuré et simplifié avec une structure de menus en phase avec les attentes de l'utilisateur. La recherche MMI repose sur du texte libre et offre très rapidement des résultats précis. Les commandes vocales intégrant la reconnaissance du langage naturel comprennent de nombreuses phrases du quotidien. La gamme est coiffée par le centre de contrôle MMI navigation plus.

Grâce à de nouvelles fonctions, le système de navigation est encore plus intelligent et intuitif. Il suggère ainsi des itinéraires basés sur les trajets précédents. Les solutions Audi connect et Audi connect plus intègrent une multitude de services en ligne, comme les informations en ligne sur les panneaux de circulation, les incidents, les espaces de parking en surface et le service d'information sur les feux de circulation Car-to-X. Lancé par Audi à Ingolstadt en juillet, ce service connecte le véhicule à l'ordinateur central régulant les feux lumineux dans la ville. Quant à l'application myAudi, elle associe le véhicule au smartphone de l'utilisateur. Le programme de personnalisation standard permet de créer jusqu'à sept profils d'utilisateurs différents pour enregistrer les réglages individuels et les préférences personnelles. En option, la fonction Audi connect key permet de convertir un smartphone Android en clé pour verrouiller et déverrouiller les portières et démarrer le moteur.

La nouvelle mouture de l'Audi A5 fait appel à une nouvelle unité centrale disposant d'une puissance de calcul accrue, la plate-forme d'infodivertissement modulaire de troisième génération MIB 3. Celle-ci œuvre de concert avec un boîtier de communication tout aussi nouveau, qui gère notamment la téléphonie et les services Audi connect. L'Audi A5 dispose de série d'un point d'accès wi-fi. Le conducteur contrôle l'écran full HD de 12,3 pouces (1 920 x 720 pixels) du Virtual Cockpit d'Audi via le volant multifonction et a le choix entre trois types d'affichage. Il dispose aussi d'un affichage tête haute qui projette les informations importantes directement dans son champ de vision.

L'une des nouveautés majeures pour la gamme A5 est l'arrivée de fonctions sur demande. Le client peut désormais utiliser l'application myAudi pour ajouter trois fonctions en ligne quand il le désire : le système Audi navigation MMI plus, la radio numérique DAB+ et l'Audi smartphone interface. Le client a le choix entre trois durées d'abonnement : un mois, un an et illimité. L'Audi phone box et le Bang & Olufsen Premium Sound System avec son 3D complètent l'offre pour l'Audi A5.

Audi propose sur les nouvelles moutures des modèles A5 de nombreux systèmes d'aide à la conduite, certains faisant partie de la dotation de série. En Belgique, ces dispositifs en option sont réunis dans deux packs.

Un groupe propulseur performant, raffiné et efficient

Les nouveaux modèles Audi A5 (consommation de carburant combinée en l/100 km : 5,4 – 3,7 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 143 – 98) sont disponibles en Europe avec une puissance débutant à 120 kW (163 ch). La gamme inclut les modèles S avec leurs puissants moteurs V6. Leurs moteurs répondent aux normes d'émissions Euro 6d-temp.

Lors du lancement de ces modèles A5 sur le marché, quatre variantes de motorisation feront appel à une hybridation légère (MHEV). Un alerno-démarrreur à courroie, relié au vilebrequin, récupère l'énergie lors des décélérations et l'emmagasine dans une batterie lithium-ion compacte. Sur les moteurs 4 cylindres, le dispositif MHEV est intégré au système électrique de 12 V. Sur les modèles S TDI, le MHEV est associé à un nouveau système électrique principal de 48 V. Sur la S5 TDI, par exemple, les mesures réalisées par Audi montrent que cette électrification permet d'obtenir une réduction de la consommation au quotidien pouvant atteindre 0,4 litre aux 100 kilomètres grâce à la récupération énergétique et à la coupure du moteur lorsque le conducteur relâche l'accélérateur. Le système Start-Stop permet des redémarrages particulièrement rapides et souples.

Tous les modèles A5 sont équipés d'une transmission automatique S tronic à sept rapports ou tiptronic à huit rapports. La transmission intégrale quattro est proposée en option avec les motorisations de milieu de gamme et est présente de série avec les trois motorisations les plus puissantes.

Une suspension offrant une sportivité maîtrisée

La suspension est en parfaite harmonie avec la sportivité cultivée par tous les modèles A5. La configuration standard allie sportivité et confort. En option, Audi propose une suspension sport plus dynamique et une suspension à amortissement piloté. Cette dernière est intégrée au système de contrôle dynamique Audi drive select, qui équipe de série tous les modèles d'au moins 140 kW. Les gestions de la direction, de la transmission et du moteur sont également intégrées au système Audi drive select. Le conducteur a le choix entre cinq modes de conduite Audi drive select pour définir comment ces composants interagissent. De puissants freins sont logés derrière les roues de grand diamètre (jusqu'à 20 pouces).

Un couple impressionnant pour l'Audi S5 TDI

Un couple de 700 Nm et une puissance de 255 kW (347 ch) : la nouvelle mouture des Audi S5 Sportback (consommation de carburant combinée en l/100 km : 6,2 – 6,1 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 162 – 160) et S5 Coupé (consommation de carburant combinée en l/100 km : 6,2 – 6,1 ; émissions de CO₂ combinées en g/km : 161 – 160) disposent d'un moteur V6 diesel sur les marchés européens. Ce 3.0 TDI offre un couple généreux, une fluidité renforcée et une autonomie importante grâce notamment à son système MHEV et à son compresseur électrique, qui œuvre en support du turbocompresseur. Ces versions S TDI accélèrent de 0 à 100 km/h en moins de 5 secondes. Atteindre la vitesse de 250 km/h limitée par voie électronique est une simple formalité.

Sur les S5 Sportback et S5 Coupé, la puissance est transférée aux roues par le biais d'une boîte tiptronic à huit rapports et d'une transmission intégrale permanente quattro. La suspension S sport dynamique est de série, l'amortissement piloté étant en option. À l'intérieur comme à l'extérieur, divers détails stylistiques distinguent les modèles S TDI, comme les quatre embouts d'échappement ronds ou le mode S du Virtual Cockpit en option.

Conduire les cheveux au vent avec les Audi A5 Cabriolet et S5 Cabriolet

À l'instar de toutes les Audi découvrables, la A5 Cabriolet dispose d'un toit souple acoustique, qui s'ouvre automatiquement en 15 secondes jusqu'à 50 km/h. Divers renforts ciblés garantissent une caisse très rigide. Toit déployé, le coffre de cette berline 4 places offre un volume de 370 litres. Les sièges arrière fractionnés peuvent être rabattus vers l'avant.



Prix et lancement : débuts des ventes en Europe à l'automne 2019

Les modèles Audi A5 et S5 à moteur TDI pourront être commandées en Europe dès l'automne 2019 et arriveront dans les show-rooms début 2020. En Belgique, le prix de base de la A5 Sportback 40 TFSI avec système 12 V MHEV de 140 kW est de 42 600 euros. Le prix des S5 Coupé et S5 Sportback démarre à 68 000 euros.

Le Groupe Audi emploie plus de 90 000 personnes dans le monde, dont plus de 2 500 en Belgique. En 2018, la marque aux quatre anneaux a vendu près de 1,812 million de voitures neuves. Parmi celles-ci, 28 710 ont été immatriculées en Belgique, où la part de marché d'Audi était de 5,2 % en 2018. Audi se concentre sur le développement de nouveaux produits et de technologies durables pour la mobilité du futur. Entre 2019 et fin 2023, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 14 milliards d'euros principalement dans la mobilité électrique, la numérisation et la conduite autonome.